

ОТЗЫВ

на автореферат диссертационной работы Памовой Анастасии Петровны «Микроциркуляторное звено сердечно-сосудистой системы человека при моделировании воздействия различных факторов космического полёта», представленной на соискание учёной степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.08 – авиационная, космическая и морская медицина.

Диссертационная работа Памовой Анастасии Петровны посвящена одной из самых острых проблем авиационной, космической и морской медицины – проблеме микроциркуляторных нарушений человека в экстремальных условиях, диагностики состояния микроциркуляторного русла на ранних стадиях и контроля эффективности методов своевременной коррекции и профилактики нарушений на уровне микроциркуляторного звена сердечно-сосудистой системы человека.

Актуальность темы диссертационной работы соискателя и проводимых исследований не вызывает сомнений. Диссертационное исследование характеризуется высокой степенью проработанности, обоснованности и логической завершенности. Поставленные соискателем задачи были решены, сформулированная цель работы достигнута. Впервые проводилась регистрация гемомикроциркуляторных изменений человека методами лазерной доплеровской флоуметрии (ЛДФ) и компьютерной капилляроскопии (ККС) в условиях имитации воздействия различных факторов космического полета на сердечно-сосудистую систему (ССС) и с применением средств профилактики, таких как костюм аксиальной нагрузки «Пингвин», андуляция и низкочастотная электромиостимуляция, что составляет научную новизну диссертационной работы.

Данные, полученные в ходе исследования, имеют теоретическую значимость с точки зрения понимания и обоснования физиологических механизмов реакции микроциркуляторно-тканевых систем организма на экстремальные нагрузки при космическом полёте, взаимосвязи микроциркуляторных параметров с параметрами центральной гемодинамики. Практическая значимость работы заключается в разработке комплексного подхода к методологии исследований с помощью ЛДФ и ККС при моделировании действия на ССС факторов космического полёта, а именно: в условиях часовой нормобарической гипероксии, пятисуточной «сухой» иммерсии, 17-суточной изоляции в гермообъекте с изменённой газовой средой, - в обосновании возможности контроля индивидуальной реакции человека в условиях космического полёта.

ИМБ
Вход. в 08/440
от 26.02.2020

Полученные в ходе диссертационного исследования результаты статистически достоверны, выводы и заключения обоснованы. Автореферат кратко раскрывает основное содержание диссертационной работы.

Замечаний по существу изложенного в автореферате материала не имеется.

Данные, изложенные в автореферате диссертации на тему «Микроциркуляторное звено сердечно-сосудистой системы человека при моделировании воздействия различных факторов космического полёта» обладают актуальностью, научной новизной, теоретической и практической значимостью. Диссертация, представленная на соискание учёной степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.08 – Авиационная, космическая и морская медицина соответствует требованиям, предъявляемым к диссертациям на соискание ученой степени кандидата наук (пп. № 9-14 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, утвержденного постановлением Правительства РФ № 842 от 24.09.2013 г.), а ее автор – Памова Анастасия Петровна – заслуживает присвоения ей ученой степени кандидата медицинских наук по специальности 14.03.08 – Авиационная, космическая и морская медицина.

Кандидат технических наук по специальности 05.11.17 –
Приборы, системы и изделия медицинского назначения,
доцент кафедры «Биомедицинские технические системы» (БМТ1)
федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего образования
«Московский государственный технический университет
имени Н.Э. Баумана (национальный
исследовательский университет)»

Л.П. Сафонова

Контактные данные:

Почтовый адрес организации: 105005, Россия, Москва, ул. 2-я Бауманская, 5
Телефон: 8 (499) 263-61-58
E-mail: lpsafonova@bmstu.ru

Подпись Л.П. Сафоновой заверяю:

21.02.2020г.



А. Г. МАТВЕЕВ

ЗАМ. НАЧ УПРАВЛЕНИЯ КАДРОВ

ТЕЛ: 8499-263-67-69